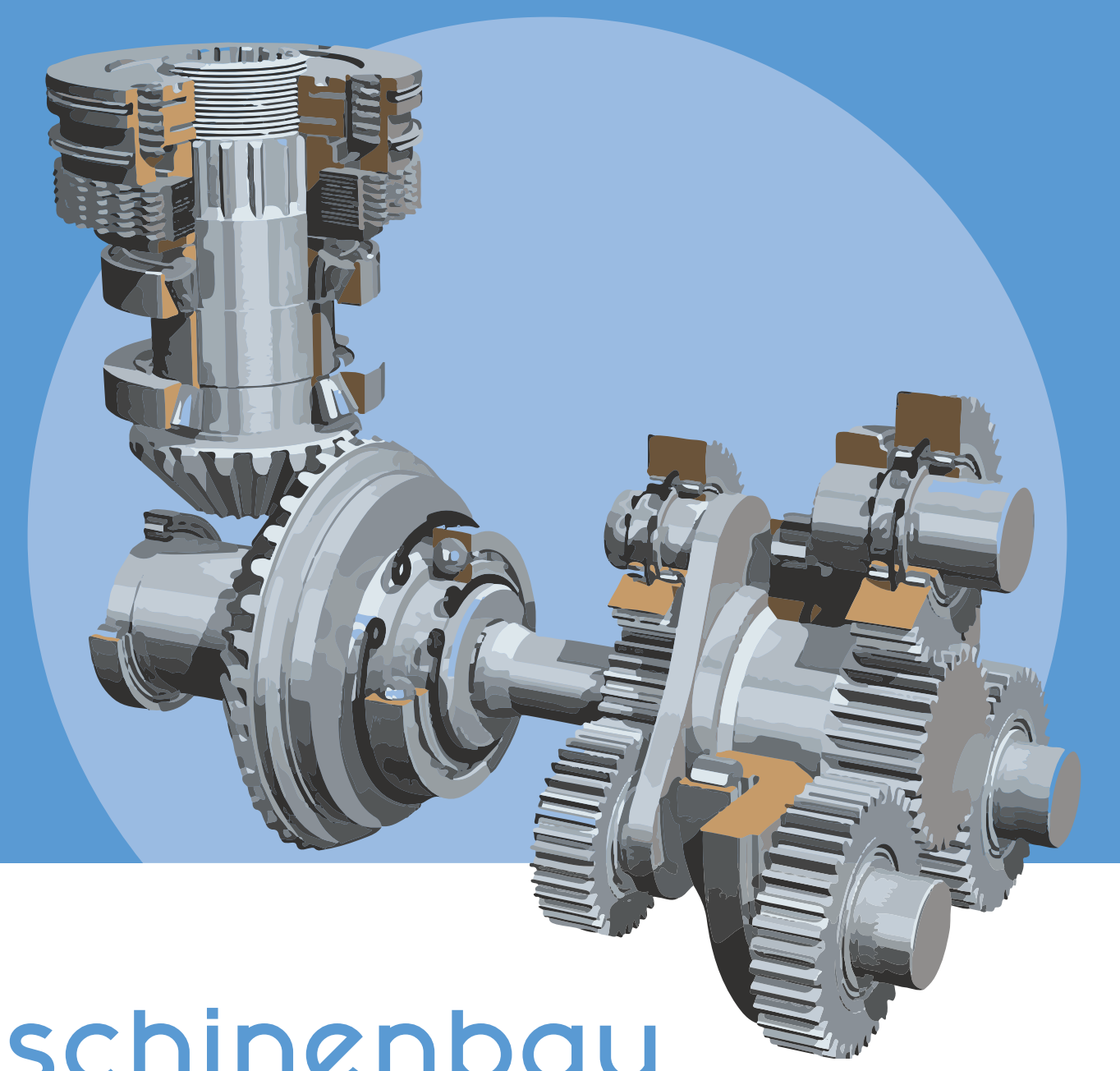


# Valier ONE



Maschinenbau  
Mechatronik



## PROJEKTIDEE

Das Ziel war es ein Go-Kart, das mit einem leistungsstarken 600 cc Motorradmotor und einer Glasfaserkarosserie zu bauen. Die Inspiration stammt von Superkarts, speziell konzipierte Renn-Go-Karts mit rund 90 PS die Geschwindigkeiten von bis zu 250 km/h erreichen können. Wir haben diese High-Performance Elemente aufgegriffen und für uns neu entwickelt, ein besonderer Schwerpunkt war dabei eine optimierte Aerodynamik. Das originale Go-Kart Chassis mussten wir um 700mm verlängern, um für den Motor Platz zu schaffen und durch einen Überrollbügel und mehrere Verstrebungen versteifen. Für die Karosserie wurden über mehrere Wochen lang Aerodynamische-Studien gemacht, um das Flügelprofil, die Formen und Dimensionen zu optimieren und den höchst möglichen Anpressdruck zu erreichen.



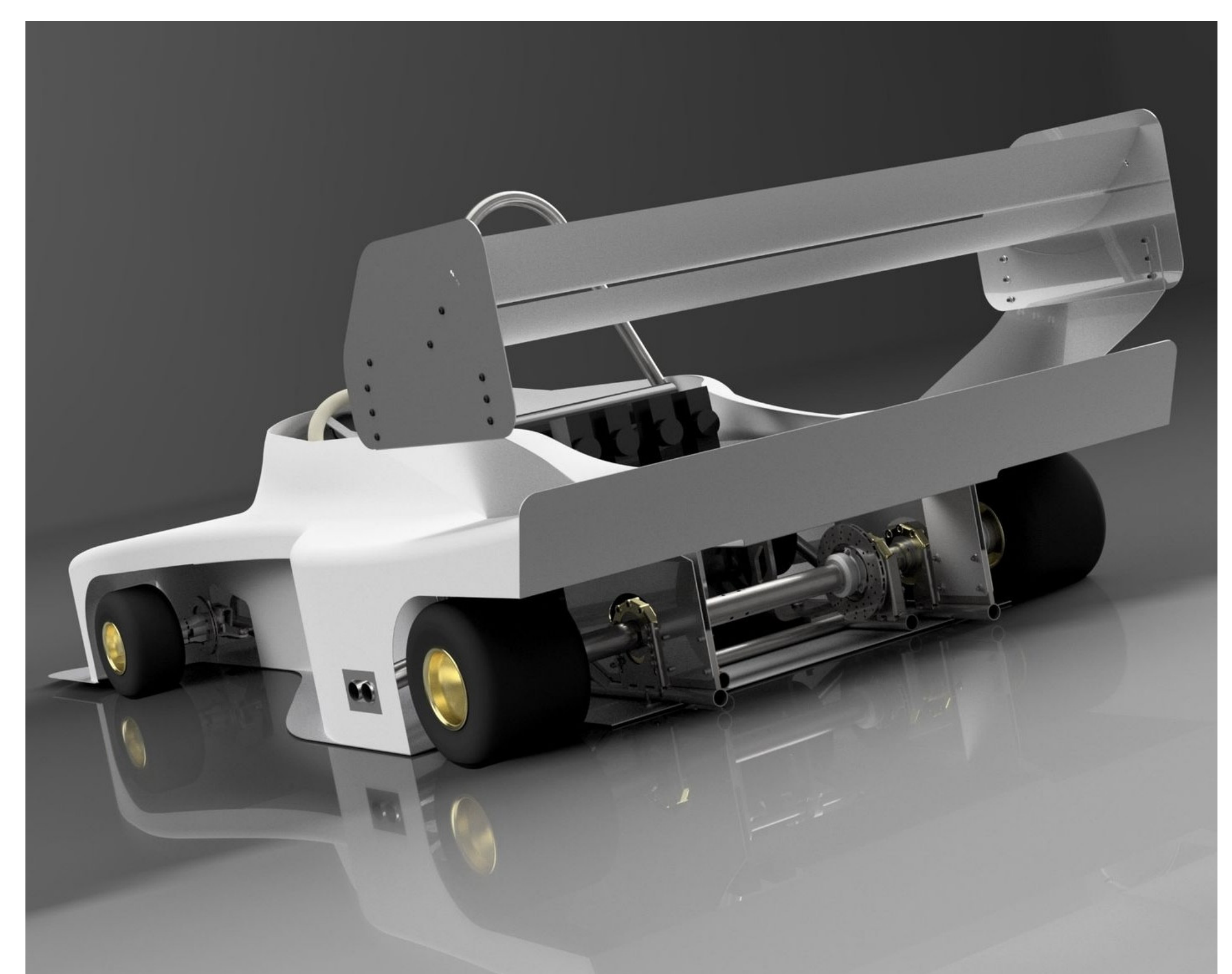
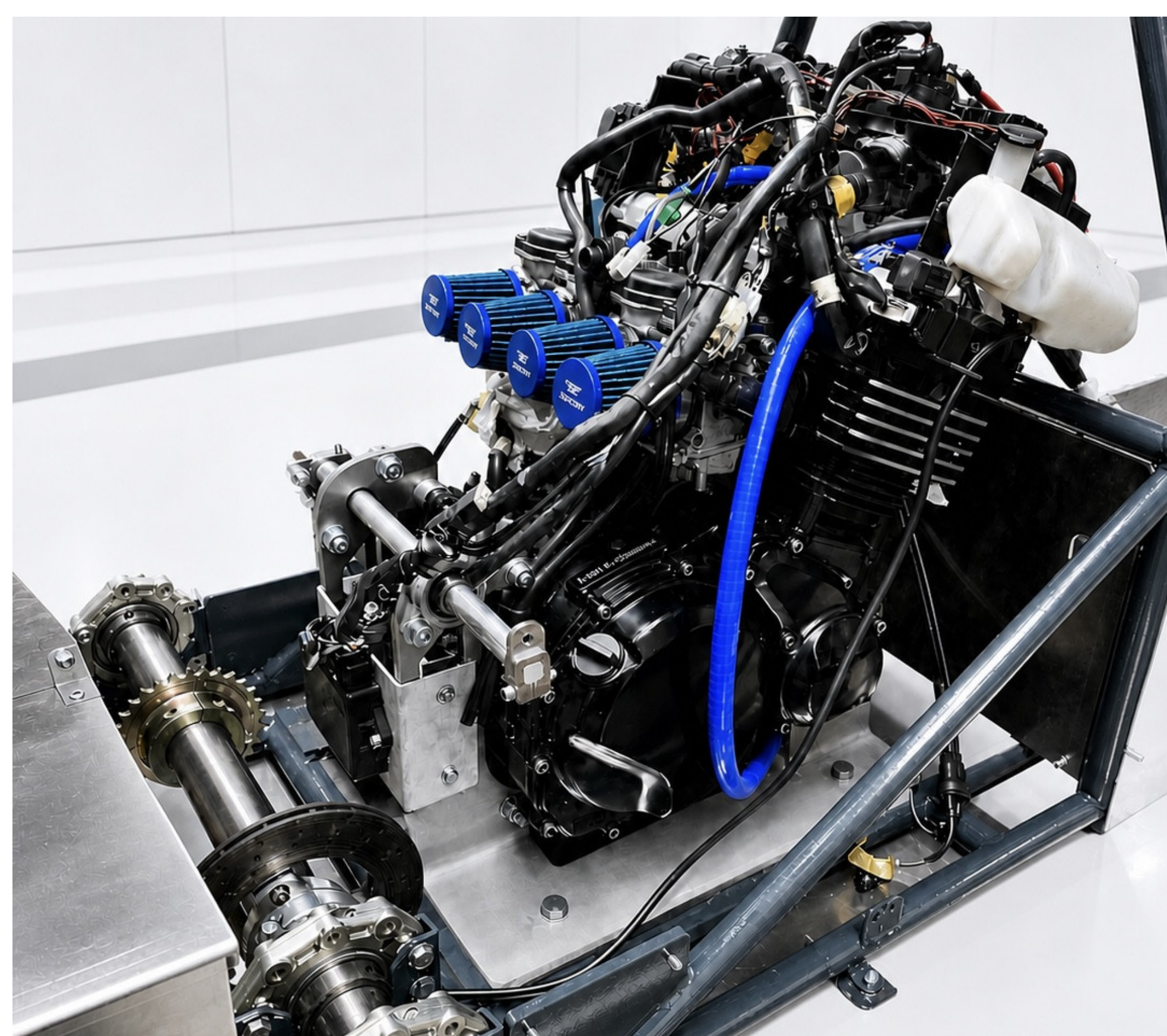
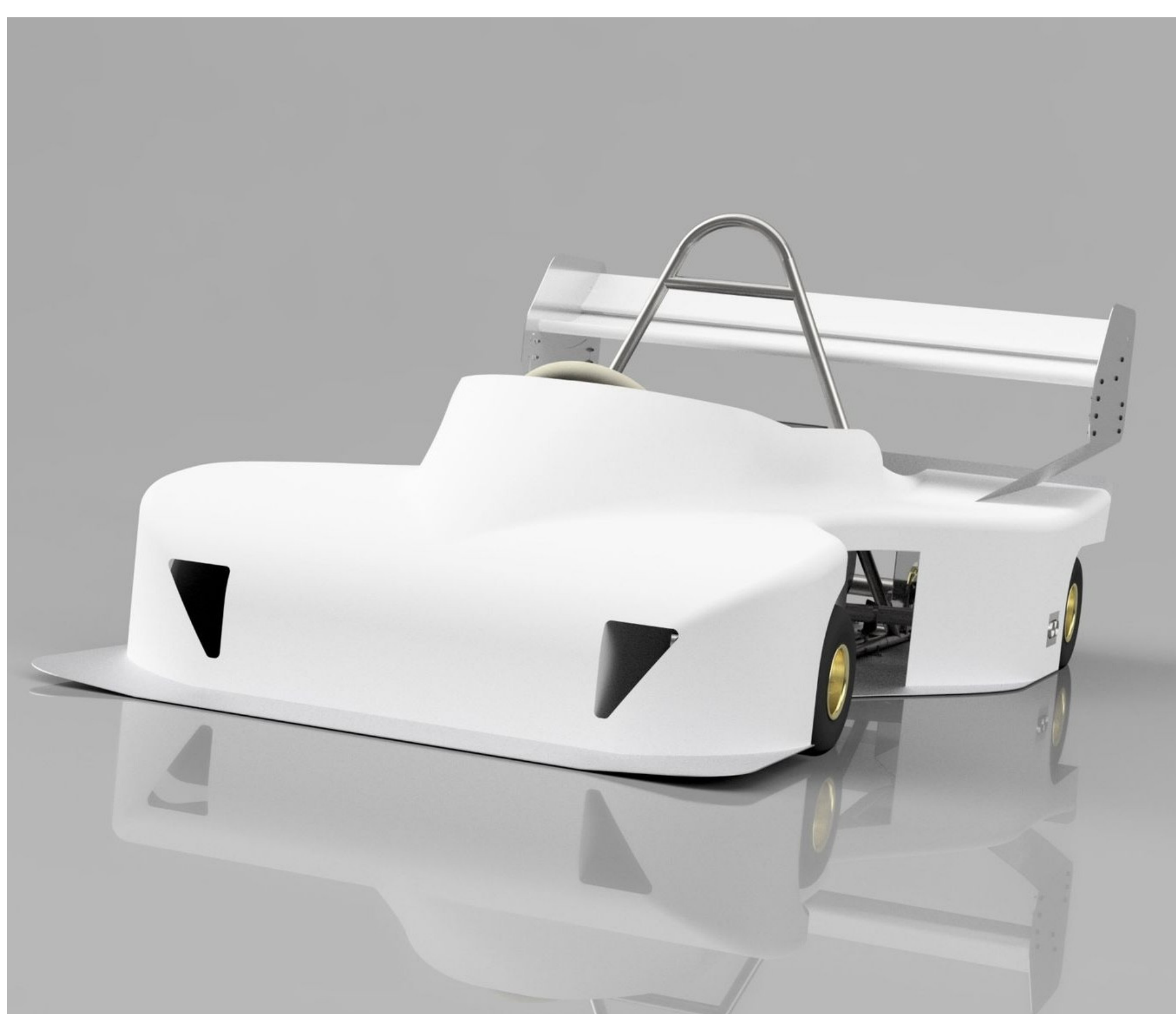
## FUNKTIONSWEISE

- Versteiftes Chassis für besseres Fahrverhalten
- Heckflügel, Splitter und Ducktail für erhöhten Anpressdruck
- Geschlossener Unterboden aus Alublechen
- Spezielle Motorhalter aus Stahl
- Selbst-entworfene und -gebaute Karosserie für besseren Luftstrom
- Überrollbügel um die Sicherheit zu gewähren
- Sicherheitsgurt
- Wasserkühler in den Seitenkasten umpositioniert



## DATEN UND FAKTEN

Chassis: Modifiziertes Tony Kart  
Antrieb: 600 cc Yamaha  
Motorradmotor  
Leistung: 95 PS / 70 kW  
Theoretisches max.  
Geschwindigkeit: 230 km/h  
Leergewicht: circa 200 kg  
Karosserie: 2 mm Glasfaser-Schale  
Anpressdruck: 35 kg bei 72 km/h  
Reifen: 12x4 Zoll Slicks  
Radstand: 175 cm  
Länge: 270 cm  
Breite: 140 cm  
Höhe: 90 cm



### Projektteam:

Demian Buratti  
Romeo Curzi  
Lukas Leonardi  
Peter Mahlkecht



**max valier**  
TFO BOZEN